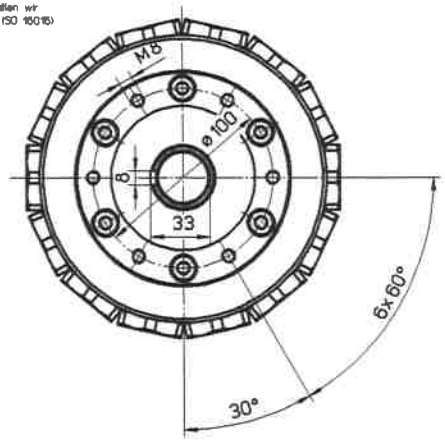
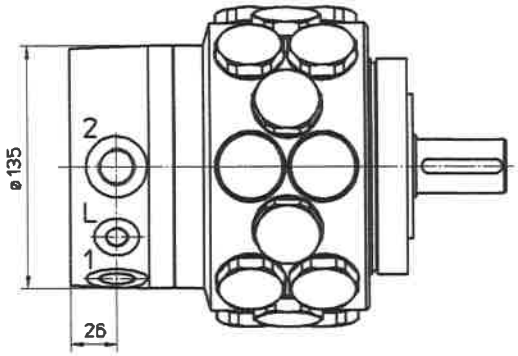
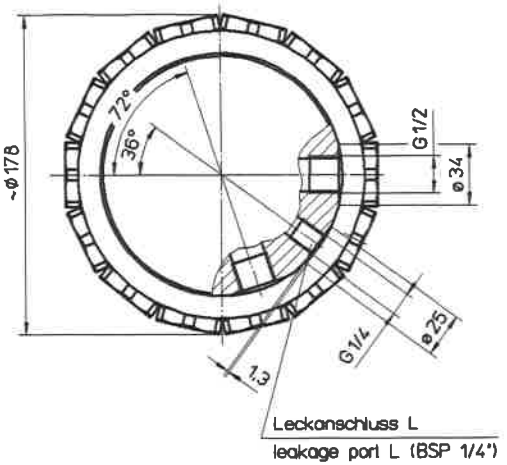
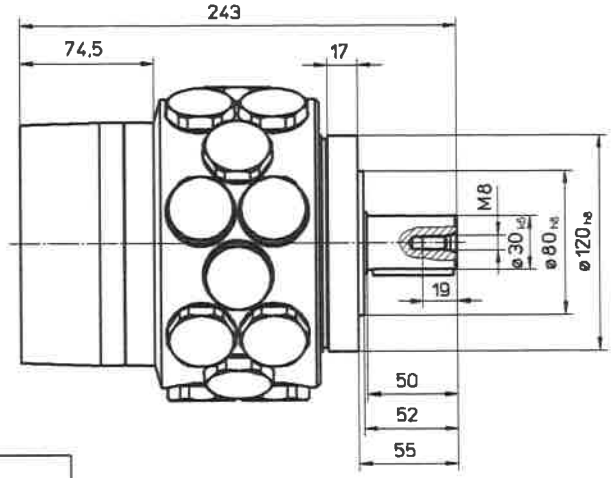
35.2320.00

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor (DIN ISO 16016)









Drehrichtung: bei Blick auf die Wellenstirnfläche,
rechts : bei Durchfluß von Anschluß 2 nach 1
links : bei Durchfluß von Anschluß 1 nach 2
sense of rotation, viewed onto the shaft end
clockwise : flow from port 2 to port 1
anticlockwise : flow from port 1 to port 2

Technische Daten	technical data		KM 90	KM 110
Motorgröße	motor typ			
Id.Nr.(NBR Dichtg.)	id.nr.(NBR seals)		35.2220.00	35.2320.00
Id.Nr.(FPM Dichtg.)	id.nr.(FPM seals)		35.2250.00	35.2350.00
Schluckvolumen	displacement	ccm:	89	110
mittl.spez.Drehmoment	aver.spec.torque	Nm/bar:	1,27	1,59
Dauerdruck	cont.pressure	bar:	140	140
interm.Druck	interm.pressure	bar:	210	210
Dauerdrehmoment	cont.torque	Nm:	178	223
max.Drehmoment	max.torque	Nm:	266	334
Drehzahlbereich	speed range	rpm:	5-900	5-750
Dauerleistung	continuous power	kW:	8,5	8,5
interm.Leistung	interm.power	kW:	10,0	10,0
Gewicht	weight	kg:	21,4	21,4
Trägheitsmoment	moment of inertia	kg/m2:	0,00039	0,00041

Wellenende	shaft end	:	Z (Keilnut/keyway)
Schlussdeckel	end cover	:	A (radial Anschlüsse/radial ports)
Leckanschluss	leakage port	:	G 1/4 (BSP 1/4")
Anschlüsse	ports 1+2	:	G 1/2 (BSP 1/2")

Urheberschutz: Diese Zeichnung ist unser Eigentum und uns nach dem Gesetz über Urheberrecht und verwandte Schutzrechte geschützt. Protection of Copyright. This drawing is our property and is protected acc. to the law relating to copyright and related protective laws.

	Datum	Name
Bearb.	04.03.99	End
Gepr.		
Norm.		

ISO 2768 | 0,5 - 3 | > 3 - 6 | > 6 - 30 | > 30 - 120 | > 120 - 400 | > 400 - 1000
f | m | g | ±0,05 | ±0,1 | ±0,15 | ±0,2 | ±0,5 | ±0,15 | ±0,3 | ±0,2 | ±0,5 | ±0,5 | ±0,8 | ±2

Werkstückkanten nach ISO 13715: -0,3
unbem. Radien | Bohr. Ra 12,5 µm
Werkstoff | Gew.:

Maßstab 1:2

Hydromotor
KM 110ZA

	Maß	Paßmaß	Abmaße
120	h8	-0	-0,054
80	h8	-0	-0,046
30	k6	+0,015	+0,002

Dat. Name | Änd. | Zust.

DÜSTERLOH Fluidtechnik

35.2320.00

Oberflächen nach DIN EN ISO 1302 | Ersatz für:
Anm. Zg.: | Ersetzt durch:

Bl. 1 | U.A. 11
Bz 1 | SZ. D/E